

# Ausbau der L 560 gefordert

## Weingartener wollen Verkehrsprobleme im großen Zusammenhang lösen lassen

Von unserem Redaktionsmitglied  
Jörg Uwe Meller

**Weingarten.** Die Gemeinde Pfintzal hat beantragt, die Bundesstraße 293 zwischen der Kreuzung B 10/B 293 in Berghausen und der Kreuzung B 293/B 35 bei Bretten-Diedelsheim für den Schwerlastverkehr über 7,5 Tonnen zu sperren (die BNN berichteten). Die Nachbargemeinde Weingarten muss dazu eine Stellungnahme abgeben.

Dort sieht man das Problem in einem größeren Zusammenhang: „Die Umleitungsstrecke 41 für die A 5 führt durch Weingarten und Pfintzal und belastet die Anwohner in einem kaum mehr zu vertretenden Ausmaß“, sagte SPD-Gemeinderat Erich Höllmüller in der jüngsten Sitzung des Gemeinderats. Der Vorschlag der SPD-Fraktion: „In die künftige regionale Konzeption zur Regelung des überörtlichen Verkehrs sollte

daher auch der Ausbau der L 560 als Umleitungsstrecke aufgenommen werden.“

Wie Bürgermeister Eric Bänziger mitteilte, hat er bereits einen Antrag gestellt, die Umleitungsstrecke aus Weingarten heraus zu verlegen. „Zumal die

---

### Stellungnahme zum Lkw-Verbot in Pfintzal

---

Tempo-30-Zone im Ortskern bereits in der Diskussion ist und wahrscheinlich auch verwirklicht wird.“ Dies sei nicht zuletzt eine Frage der Gleichbehandlung: Wenn Tempo 30 in Pfintzal und Walzbachtal möglich ist, müsse es auch in Weingarten gehen.

Die Weingartener befürchten durch das Lkw-Verbot auf der B 293 in Pfintzal einen weiteren erheblichen Ver-

kehrsanstieg auf der B 3. Sie wollen erreichen, dass der Schwerverkehr durch das Lkw-Verbot ab der Autobahnausfahrt Karlsruhe-Nord angehalten wird, auf der A 5 bis zur Autobahnausfahrt Bruchsal zu fahren und von dort aus die B 35 zu nehmen.

Das Stellungnahme des Gemeinderats fiel einstimmig aus: Das Landratsamt möge die Spange von der Autobahnausfahrt Karlsruhe Nord zur L 560 im Auge behalten. „Das ist für uns die wichtigste Infrastrukturmaßnahme für die Zukunft, die uns die größte Entlastung bringt“, sagte Bürgermeister Eric Bänziger.

Auch Stutensees Oberbürgermeister Klaus Demal, sagte Bänziger, stehe einem solchen Projekt positiv gegenüber, zumal kein Stutenseer Stadtteil von dem Ausbau des noch ausstehenden Straßenstücks der Landesstraße 560 betroffen sei.



DER AUSBAU des kurvigen Straßenabschnitts der L 560 beim Schloss Stutensee wird vom Gemeinderat in Weingarten gefordert. Foto: Lothar